

2. Infraestructura en Transportes

2.1. Infraestructura Vial

De acuerdo con la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre dispone que el MTC es la entidad rectora a nivel nacional en materia de transporte y tránsito terrestre. Esta norma le otorga competencias normativas para emitir los reglamentos nacionales correspondientes. En ese sentido la DGPPT¹ del MTC, es la responsable de formular los reglamentos para la administración y mantenimiento de la infraestructura nacional no concesión.

Para tal fin, se aprobó el Reglamento de Jerarquización Vial mediante Decreto Supremo N° 017-2007-MTC, el cual establece los criterios para el ordenamiento de las carreteras y su clasificación en tres niveles jerárquicos de la red vial: Nacional, Departamental y Vecinal, en función a su interconexión y articulación territorial. Asimismo, se define la competencia de gestión de cada nivel: la red vial Nacional es competencia del MTC, la red vial Departamental corresponde a los Gobiernos Regionales, y la red vial Vecinal a los Gobiernos Locales.

El Clasificador de Rutas del SINAC² constituye el documento técnico fundamental que determina la jerarquización de las carreteras a través de códigos de rutas. Este clasificador se actualiza de forma permanente para incorporar intervenciones viales, modificaciones de tramos de carreteras que atraviesan zonas urbanas, clasificaciones y reclasificaciones de rutas, así como la incorporación de redes viales vecinales provenientes de los Planes Viales, y ajustes de trayectorias como resultado de las actualizaciones realizadas por los Inventarios Viales³.

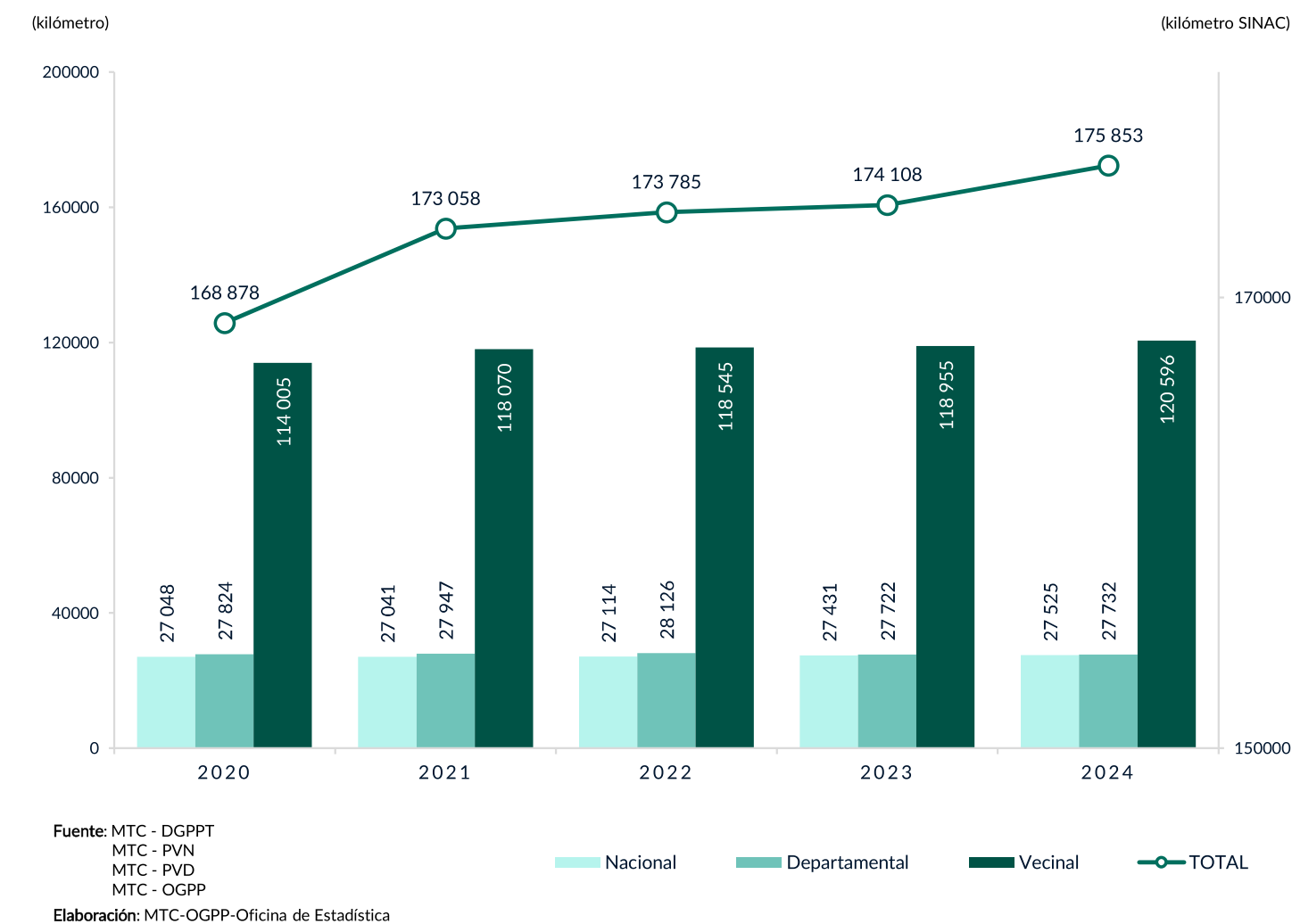
Hasta el año 2024, el SINAC registra un total de 12 688 rutas, distribuidas de la siguiente manera: 161 rutas Nacionales, 454 rutas Departamentales y 12 073 rutas Vecinales. Adicionalmente, se identificaron 2 068 rutas Vecinales no registradas, las cuales se encuentran en proceso de inscripción en el RENAC. Con su incorporación, la red vecinal alcanzaría un total 14 141 rutas, lo que permitiría que el SINAC se conforme finalmente por 14 756 rutas, considerando las tres jerarquías viales.

¹ Ex Dirección General de Caminos y Ferrocarriles (DGCF)

² Aprobado mediante Decreto Supremo N°011-2016-MTC de fecha 24.07.2016 y actualizaciones aprobadas mediante Resoluciones Ministeriales al 31.12.2024

³ El último fue realizado ha sido para la red vial Vecinal en tres (3) departamentos (Cusco, Huánuco y Piura), en coordinación con la Ex Dirección de Caminos y Ferrocarriles, los Programas PROREGIÓN y PATS en coordinación mediante convenio con el Gobierno Local.

Gráfico 2.1: Evolución de la Red vial del SINAC, 2020 – 2024



En cuanto a la distribución de las carreteras del SINAC, el 16.1% pertenecen a la red vial Nacional, el 17.7% a la red vial Departamental y el 66.2% a la red vial Vecinal. (Ver Cuadro 2.1).

La longitud total de la red vial registrada en el SINAC al 2024 asciende a 182 674.2 km, de los cuales el 96.3% corresponde a vías existentes y el 3.7% a vías proyectadas. Del total de la red existente, el 19.3% cuenta con superficie pavimentada, mientras que el 80.7 % corresponde a carreteras sin pavimentar. La red Vecinal representa la mayor proporción de la, con una participación del 68.6%, concentrando además el 82.1% del total de vías no pavimentadas de su extensión. En contraste, la red Nacional, aunque representa el 15.7% del total existente, presenta el mayor porcentaje de pavimentación con 67,3 %, seguida por la red Departamental con un 20,6% de vías pavimentadas del total.

Entre los años 2020 y 2024, la red vial del SINAC mostró una tendencia de crecimiento de 6 976 km, y de 1 745.7 km con respecto al año 2023. Este crecimiento se explica principalmente por la expansión de la red vecinal mediante las intervenciones de los programas PATS a cargo de PVD.

Cuadro 2.1: Red Vial del SINAC, según jerarquía y tipo de superficie de rodadura, 2024

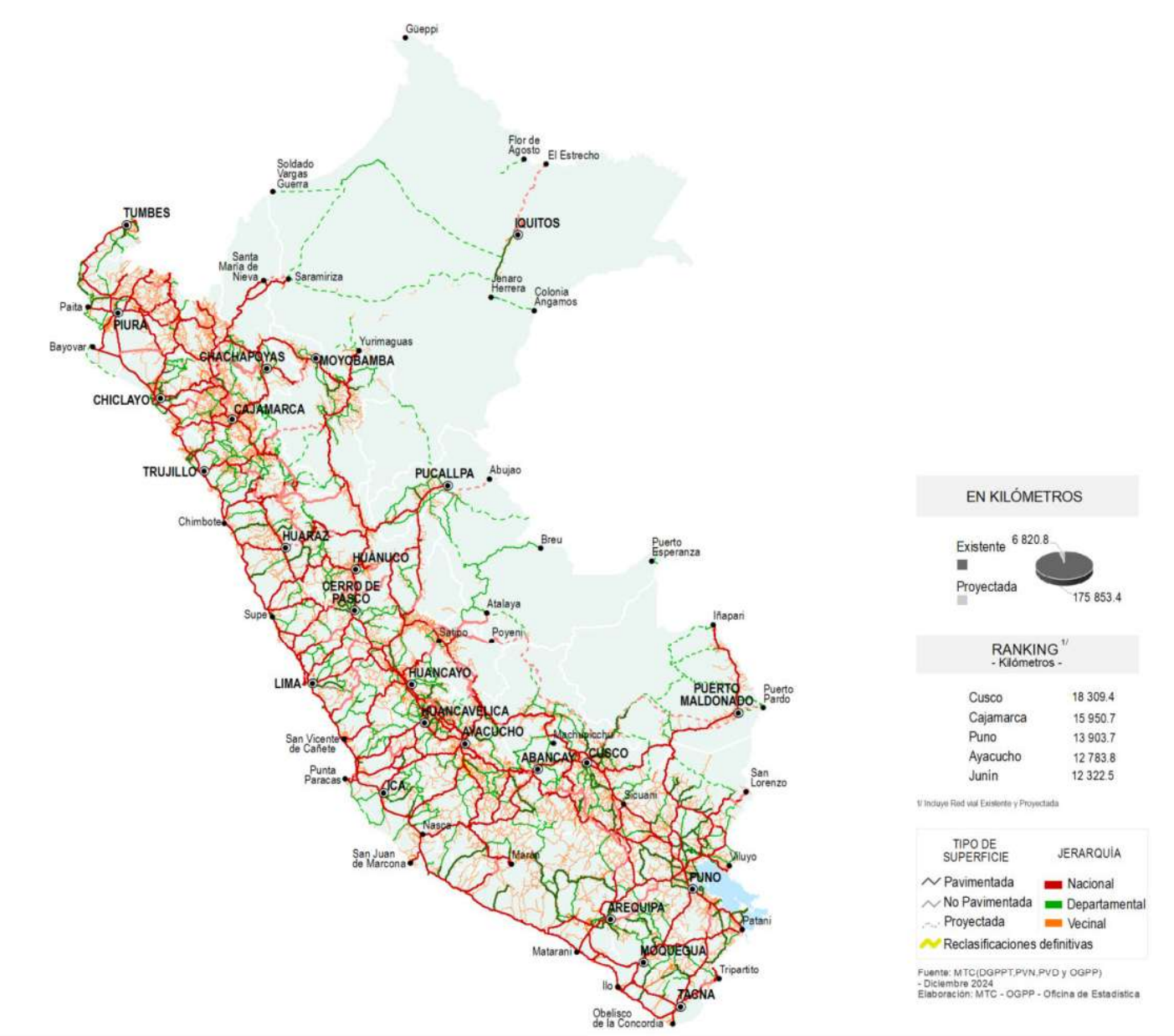
(Kilómetros)

JERARQUÍA DE LA RED VIAL	TOTAL		EXISTENTE						PROYECTADA
			Subtotal		Pavimentada		No pavimentada		
TOTAL	182 674.2	100%	175 853.4	96.3%	34 006.6	19.3%	141 846.8	80.7%	6 820.8
Nacional	29 451.0	16.1%	27 525.3	15.7%	22 871.3	67.3%	4 654.0	3.3%	1 925.6
Departamental	32 331.3	17.7%	27 732.2	15.8%	6 991.7	20.6%	20 740.4	14.6%	4 599.2
Vecinal	120 892.0	66.2%	120 596.0	68.6%	4 143.5	12.2%	116 452.4	82.1%	296.0

Fuente: MTC - DGPPT
MTC - PVN
MTC - PVD
MTC - OGPP
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La distribución de carreteras pavimentadas, destacan los departamentos de Puno, Cusco y Arequipa con más de 2 800 km. En cuanto a la red no pavimentada, los departamentos de Cusco, Cajamarca, Junín, Ayacucho y Puno presentan las extensiones más amplias, superando cada uno los 10 000 km. Por otro lado, departamentos como Cajamarca, Puno, Ayacucho y Áncash registran una elevada proporción con más de 6 000 km de su red en condiciones de trocha o sin afirmar. Además, destaca la considerable longitud de red proyectada, especialmente en departamentos de la Amazonía, encabezados por Loreto (1 817.8 km) y Madre de Dios (1 274.6 km).

Mapa 2.1: Red Vial del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC)



Cuadro 2.2: Red vial del SINAC, por tipo de superficie de rodadura, según departamento 2024

(Kilómetros)

DEPARTAMENTO	TOTAL ^{1/}	EXISTENTE						PROYECTADA
		Subtotal	Pavimentada	No pavimentada				
				Subtotal	Afirmada	Sin afirmar	Trocha	
TOTAL	182 674.2	175 853.4	34 006.6	141 846.8	50 802.7	34 461.2	56 582.9	6 820.8
Amazonas	3 972.4	3 910.5	929.3	2 981.3	2 195.2	439.7	346.5	61.8
Áncash	10 816.3	10 747.3	2 100.9	8 646.4	2 387.0	1 989.0	4 270.4	69.0
Apurímac	8 512.0	8 358.8	1 384.2	6 974.6	2 827.8	1 883.6	2 263.2	153.3
Arequipa	10 347.0	10 333.9	2 886.6	7 447.3	1 775.6	2 631.6	3 040.1	13.1
Ayacucho	12 783.8	12 638.8	2 205.9	10 432.9	3 511.4	2 973.5	3 948.0	145.1
Cajamarca	15 950.7	15 905.9	2 013.2	13 892.7	5 751.6	2 976.3	5 164.7	44.9
Cusco	18 309.4	17 577.1	2 826.1	14 751.0	6 294.1	2 097.6	6 359.4	732.3
Huancavelica	8 509.3	8 505.3	1 774.3	6 730.9	2 293.9	2 177.4	2 259.6	4.0
Huánuco	8 137.4	7 988.0	1 068.9	6 919.1	2 833.7	1 592.3	2 493.2	149.4
Ica	3 765.2	3 723.0	1 069.1	2 653.9	789.5	510.7	1 353.7	42.2
Junín	12 322.5	12 101.6	1 628.9	10 472.6	4 055.3	2 945.1	3 472.2	220.9
La Libertad	9 185.9	8 930.4	1 222.1	7 708.3	2 631.4	837.3	4 239.6	255.5
Lambayeque	3 371.6	3 371.6	702.4	2 669.3	519.1	701.4	1 448.8	-
Lima	7 907.6	7 613.6	1 769.8	5 843.7	2 016.8	1 565.3	2 261.6	294.1
Lima (Callao)	53.4	51.7	50.0	1.7	-	1.7	-	1.6
Loreto	2 826.4	1 008.6	274.2	734.3	263.5	78.9	391.9	1 817.8
Madre de Dios	3 323.6	2 049.0	493.8	1 555.2	603.5	651.7	299.9	1 274.6
Moquegua	2 949.2	2 949.2	866.4	2 082.7	1 086.4	534.2	462.1	-
Pasco	3 723.4	3 660.4	540.7	3 119.7	1 818.4	918.3	382.9	63.0
Piura	9 104.8	8 963.3	2 226.0	6 737.3	1 134.8	1 716.5	3 886.0	141.5
Puno	13 903.7	13 642.1	3 323.0	10 319.0	3 140.2	2 984.6	4 194.2	261.6
San Martín	6 007.9	5 629.8	1 043.9	4 585.9	1 980.1	924.1	1 681.8	378.1
Tacna	2 678.5	2 650.6	1 068.7	1 581.9	661.9	498.1	421.9	27.9
Tumbes	1 050.3	1 008.9	277.0	731.9	93.1	267.3	371.5	41.4
Ucayali	3 161.9	2 534.2	261.2	2 273.0	138.6	564.8	1 569.6	627.7

1/ Comprende las rutas clasificadas de manera definitiva. En el caso de la red vecinal, se incorporó las rutas "No Registradas" que se encuentran en proceso de clasificación.

Fuente: MTC - DGPPT

MTC - PVN

MTC - PVD

MTC - OGPP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La RVN al cierre del 2024, alcanzó una extensión de 27 525.3 km de vía existente, lo que representa una expansión de 94.4 km de carreteras respecto al año 2023. Este incremento se debió principalmente a la incorporación de vías subnacionales como vías nacionales clasificadas como definitivas, como es el caso de la ruta PE-5NG. En relación con la superficie de rodadura, el 82.7 % de esta red cuenta con pavimento, mientras que el 16.3 % permanece sin pavimentar.

Cuadro 2.3: RVN por tipo de superficie de rodadura, según departamento, 2024

(Kilómetros)

		EXISTENTE						PROYECTADA
DEPARTAMENTO	TOTAL 1/	Subtotal	Pavimentada	No pavimentada				
				Subtotal	Afirmada	Sin afirmar	Trocha	
TOTAL	29 451.0	27 525.3	22 871.3	4 654.0	2 727.7	714.2	1 212.1	1 925.6
Amazonas	1 196.4	1 154.7	849.4	305.2	2.5	117.1	185.7	41.7
Áncash	1 953.9	1 884.9	1 436.2	448.7	426.0	3.5	19.2	69.0
Apurímac	1 282.5	1 282.5	1 048.3	234.1	181.6	41.0	11.6	-
Arequipa	1 495.2	1 495.2	1 271.4	223.9	64.6	159.3	-	-
Ayacucho	1 801.1	1 801.1	1 727.7	73.5	73.5	-	-	-
Cajamarca	1 745.3	1 734.0	1 534.5	199.4	154.9	42.7	1.8	11.3
Cusco	2 425.3	2 017.9	1 665.0	352.8	289.7	59.6	3.5	407.5
Huancavelica	1 444.4	1 444.4	1 190.9	253.5	166.3	-	87.2	-
Huánuco	1 483.4	1 335.3	929.6	405.7	172.6	7.4	225.7	148.1
Ica	704.0	698.2	696.1	2.1	-	-	2.1	5.9
Junín	1 851.4	1 824.9	1 118.4	706.5	243.4	68.9	394.1	26.6
La Libertad	1 351.0	1 335.6	949.5	386.1	317.8	6.8	61.5	15.4
Lambayeque	515.1	515.1	450.6	64.5	9.5	7.8	47.2	-
Lima	1 843.0	1 683.4	1 417.2	266.2	178.8	69.6	17.8	159.6
Lima (Callao)	46.5	44.8	44.8	-	-	-	-	1.6
Loreto	331.6	128.9	88.6	40.3	5.4	-	34.8	202.7
Madre de Dios	783.8	399.4	399.4	-	-	-	-	384.4
Moquegua	470.3	470.3	470.3	-	-	-	-	-
Pasco	591.5	564.6	383.3	181.3	168.8	-	12.4	26.9
Piura	1 782.4	1 782.4	1 669.5	112.9	7.7	56.3	49.0	-
Puno	2 054.3	2 020.8	1 807.9	212.9	119.5	74.2	19.2	33.5
San Martín	976.6	815.1	770.6	44.5	5.3	-	39.2	161.5
Tacna	630.7	630.7	594.5	36.2	36.2	-	-	-
Tumbes	150.4	138.5	138.5	-	-	-	-	11.9
Ucayali	541.0	322.9	219.0	103.8	103.8	-	-	218.1

1/ Los datos de la RVN no concesionada son proporcionados por PVN, mientras que los datos de la RVN concesionada son gestionados por la DGGPT mediante contratos. Actualmente, esta información se encuentra en proceso de validación, considerando tanto las longitudes contractuales como las mediciones obtenidas en campo, conforme a lo establecido en la Resolución Ministerial N.º 144-2021-MTC/01.

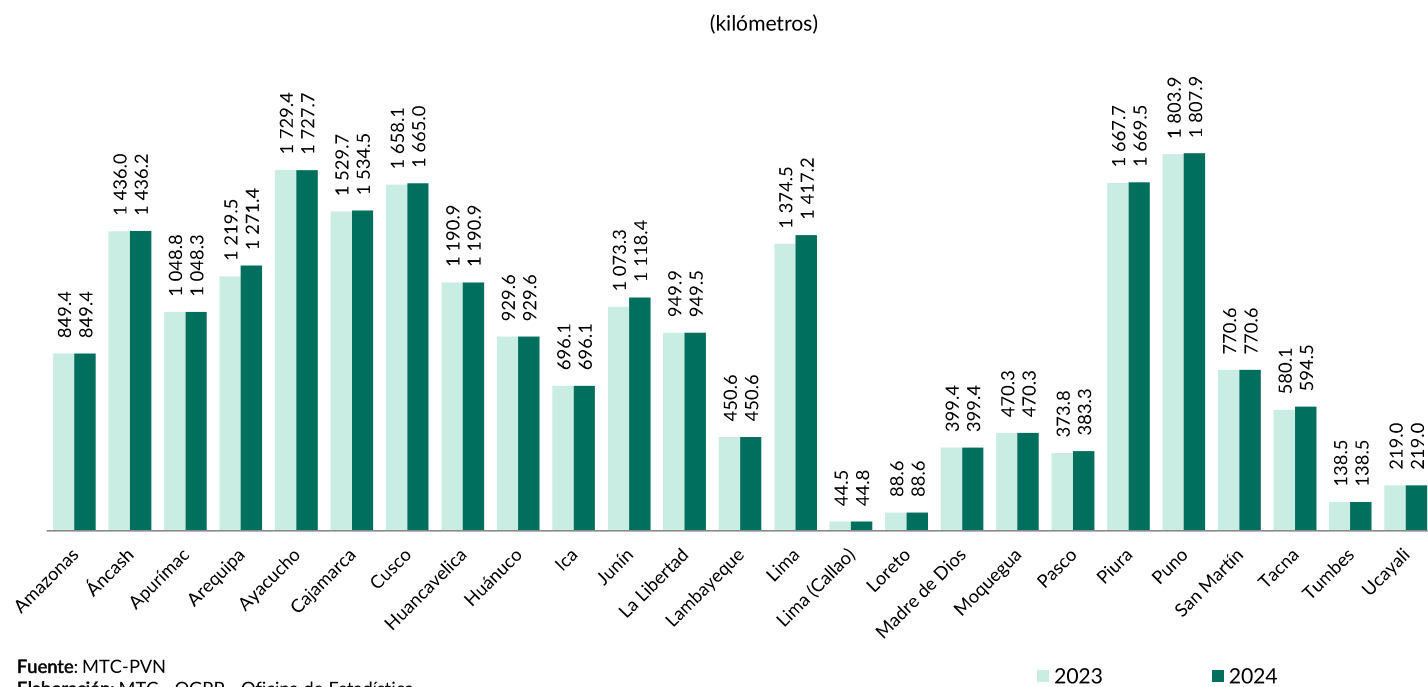
La información comprende únicamente a las rutas clasificadas de manera definitiva. Las cifras de longitud pueden presentar ligeras variaciones debido a redondeos, y comprende las rutas clasificadas de manera definitiva y las cifras de longitud varían ligeramente por efectos de redondeo.

Fuente: MTC - PVN

MTC - DGPPT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 2.2: Red Vial Nacional pavimentada, según departamento, 2023 – 2024



La RVN está conformada por **03 ejes longitudinales** y **20 ejes transversales**, junto con sus respectivas **variantes y ramales**, que permiten la articulación del territorio a lo largo y ancho del país.

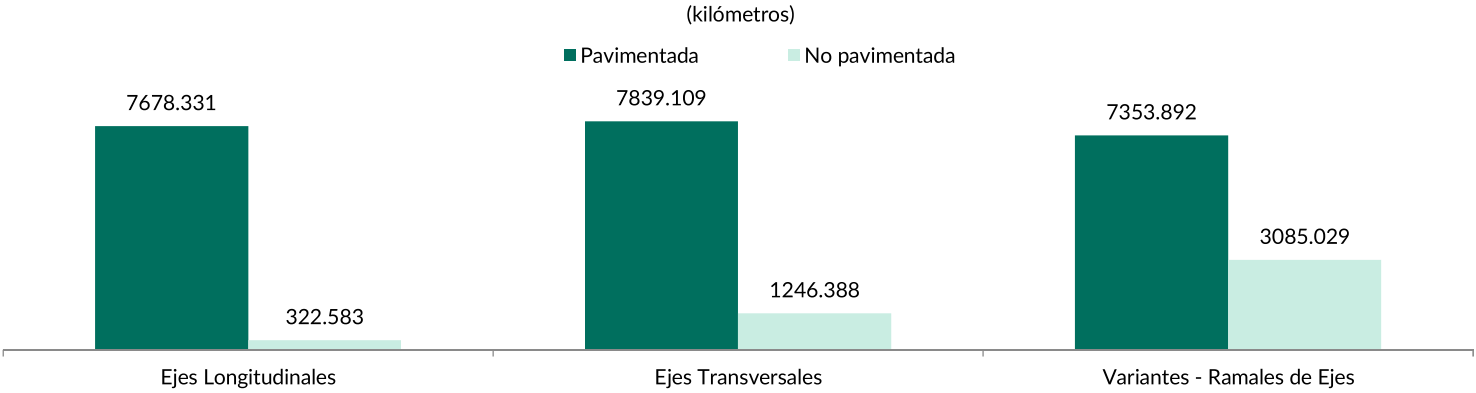
Los ejes Longitudinales, recorren el país de norte a sur, integrando la costa, la sierra y la selva. En conjunto, representan el 29% (8 000.9 km) de la red existente, de los cuales el 96% (7 678.3 km) está pavimentado y el 4% (322.6 km) no lo está. Se dividen en tres rutas principales:

- Longitudinal de la Costa – Carretera Panamericana (Ruta PE-1): Totalmente pavimentada, con una longitud de 2 636.7 km.
- Longitudinal de la Sierra – Carretera Central (Ruta PE-3): Tiene una longitud de 3 506.2 km, de los cuales el 96.6% (3 385.6 km) está pavimentado y el 3.4% (120.6 km) permanece sin pavimentar.
- Longitudinal de la Selva – Carretera Fernando Belaunde Terry (Ruta PE-5): Tiene 1 858.0 km lo que representa el 68.4% de su longitud total, de los cuales 1 656.0 km (89.1%) están pavimentados.

Los ejes transversales o de penetración, conforman rutas que articulan la Costa con el interior del país, conectando los ejes longitudinales de la RVN. Estos ejes representan el 32.9% (9 033 km) de la red vial existente, y se encuentran pavimentadas al 85.6% (7 727.9 km).

Las variantes y ramales, son rutas de menor longitud que se bifurcan de las longitudinales y transversales, representando el 38% (10 436.2 km) de la red vial existente. (Ver Cuadro 2.4 y Mapa 2.3).

Gráfico 2.3: RVN, según su clasificación, 2024



Fuente: MTC - PVN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.4: RVN, según su clasificación y superficie de rodadura, 2024

(Kilómetros)

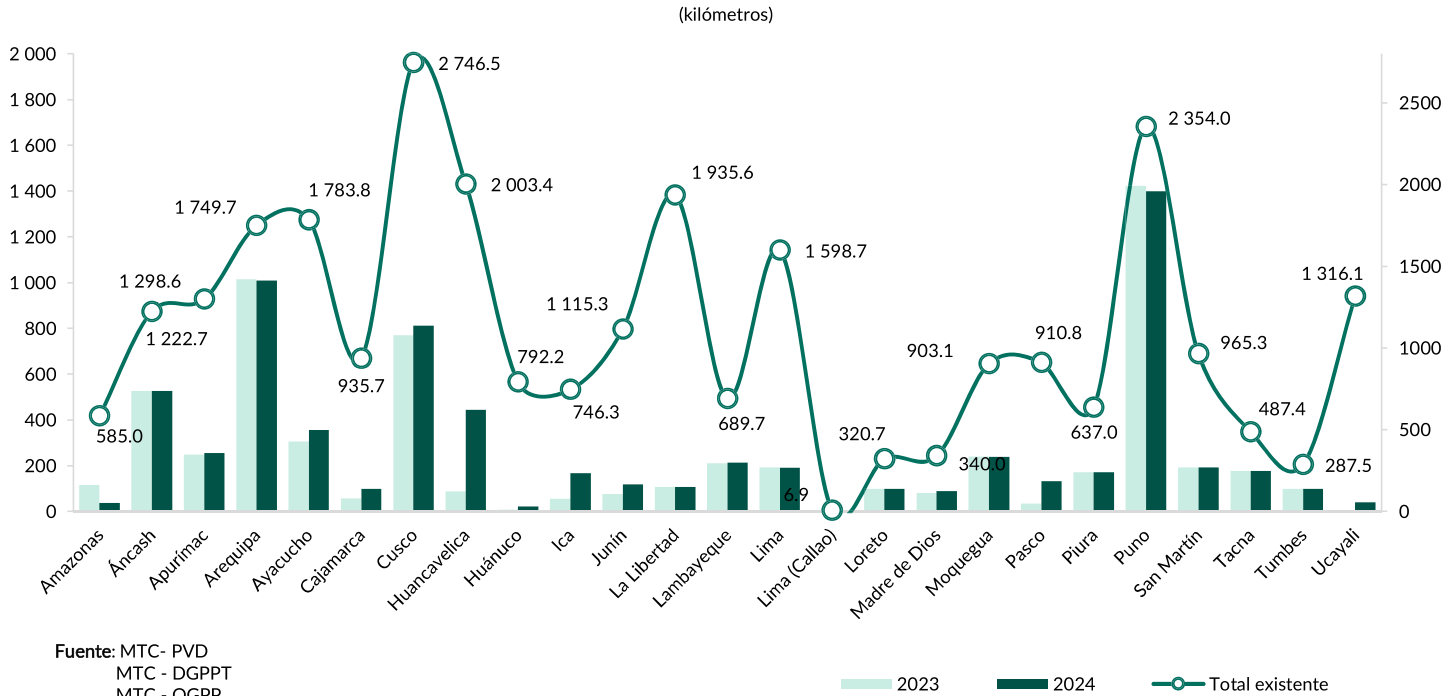
CLASIFICACIÓN DE EJES NACIONALES	TOTAL	Subtotal		EXISTENTE				PROYECTADA	
				Pavimentada		No pavimentada			
TOTAL	29 451.0	27 525.3	93%	22 871.3	83%	4 654.0	17%	1 925.6	7%
Ejes Longitudinales	8 858.0	8 000.9	90.3%	7 678.3	96.0%	322.6	4.0%	857.1	10%
Costa: ruta 1 (PE-1)	2 636.7	2 636.7	100%	2 636.7	100%	-	0%	-	0%
Sierra: ruta 3 (PE-3)	3 506.2	3 506.2	100%	3 385.6	96.6%	120.6	3.4%	-	0%
Selva: ruta 5 (PE-5)	2 715.1	1 858.0	68.4%	1 656.0	89.1%	202.0	10.9%	857.1	32%
Ejes Transversales	9 748.7	9 085.5	93.2%	7 839.1	86.3%	1 246.4	13.7%	663.2	7%
Variantes - Ramales de Ejes	10 844.3	10 438.9	96.3%	7 353.9	70.4%	3 085.0	29.6%	405.3	4%

Fuente: MTC - PVN
MTC - DGPPT
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La red vial departamental al 2024 alcanzó una longitud total de 27 732.2 km de vías existentes, lo que representa el 85.8% de su red total. La composición de esta infraestructura vial, se representa en carreteras pavimentadas que constituyen el 25.2% (6 991.7 km), registrándose un crecimiento de 696.4 km respecto al año 2023. Este avance de pavimentación viene siendo impulsado por las intervenciones del Programa PROREGIÓN gestionado por PVD, que permite mejorar la calidad y transitabilidad en las regiones. El 74.8% restante corresponde a vías no pavimentadas, destacando las afirmadas con una extensión de 13 456.3 km. Los departamentos que concentran las redes viales más extensas son Cusco (1 934.6 km), La Libertad (1 828.8 km), Huancavelica (1 559.1 km), Ayacucho (1 428.2 km) y Lima (1 408.8 km).

Paralelamente, sigue pendiente las proyecciones de construcción de carreteras, cuya mayor extensión están distribuidos en los departamentos de Loreto (1 615.1 km), Madre de Dios (872.5 km) y Ucayali (407.3 km) lo que pone en evidencia la urgencia de inversión pública en las regiones Amazónicas por parte de los Gobiernos Regionales para reducir las brechas de conectividad.

Gráfico 2.4: Red Vial Departamental pavimentada, 2023 – 2024



Cuadro 2.5: Red Vial Departamental, por tipo de superficie, según departamento, 2024

(Kilómetros)

DEPARTAMENTO	TOTAL 1/	EXISTENTE						PROYECTADA
		Subtotal	Pavimentada	No pavimentada				
				Subtotal	Afirmada	Sin afirmar	Trocha	
TOTAL	32 331.3	27 732.2	6 991.7	20 740.4	13 456.3	3 561.6	3 722.5	4 599.2
Amazonas	605.1	585.0	37.3	547.7	447.9	81.8	18.1	20.1
Áncash	1 222.7	1 222.7	525.7	697.0	353.9	136.9	206.2	-
Apurímac	1 451.9	1 298.6	255.0	1 043.6	936.6	89.8	17.2	153.3
Arequipa	1 762.9	1 749.7	1 009.4	740.4	264.5	384.5	91.4	13.1
Ayacucho	1 880.0	1 783.8	355.6	1 428.2	1 114.0	314.2	-	96.1
Cajamarca	944.6	935.7	97.4	838.3	570.2	104.2	163.9	8.9
Cusco	3 059.0	2 746.5	812.0	1 934.6	1 876.4	26.3	31.9	312.5
Huancavelica	2 003.4	2 003.4	444.3	1 559.1	848.4	533.5	177.2	-
Huánuco	792.2	792.2	20.5	771.7	333.5	239.3	199.0	-
Ica	782.7	746.3	165.8	580.5	200.8	10.1	369.7	36.3
Junín	1 156.0	1 115.3	118.5	996.8	796.6	86.9	113.3	40.7
La Libertad	2 175.3	1 935.6	106.8	1 828.8	1 411.5	259.7	157.6	239.7
Lambayeque	689.7	689.7	213.0	476.8	87.7	88.6	300.5	-
Lima	1 733.2	1 598.7	191.7	1 407.1	1 280.4	102.6	24.1	134.5
Lima (Callao)	6.9	6.9	5.2	1.7	-	1.7	-	-
Loreto	1 935.9	320.7	97.2	223.6	181.0	15.3	27.2	1 615.1
Madre de Dios	1 212.5	340.0	88.0	252.0	141.3	92.9	17.9	872.5
Moquegua	903.1	903.1	238.3	664.7	654.8	-	9.9	-
Pasco	946.9	910.8	132.6	778.1	629.3	110.5	38.3	36.2
Piura	775.5	637.0	170.0	467.0	49.2	272.9	144.8	138.5
Puno	2 579.9	2 354.0	1 399.0	955.0	576.3	186.1	192.6	225.9
San Martín	1 156.4	965.3	192.7	772.6	382.1	22.9	367.6	191.1
Tacna	515.3	487.4	177.1	310.3	310.3	-	-	27.9
Tumbes	317.0	287.5	99.0	188.4	0.4	139.5	48.5	29.5
Ucayali	1 723.5	1 316.1	39.8	1 276.3	9.1	261.6	1 005.7	407.3

1/ Red Departamental, se actualizó producto de la sistematización de 23 Inventarios Viales Georreferenciados (exceptuando el departamento de La Libertad), a cargo de los Gobierno Subnacional y Provias Descentralizado. Entre los años 2011-2012 se incorporó la información proveniente de los Inventarios Viales Básico a cargo de la Dirección de Caminos para 14 departamentos, y el año 2014 para los 10 departamentos restantes, según el D.S. N° 044-2011-MTC. Posteriormente se incorpora la información de las intervenciones culminadas en Mantenimiento, Proyectos de inversión y PROREGIÓN a cargo de PVD mediante convenio.

Fuente: MTC - PVD

MTC - DGPPT

MTC - OGPP

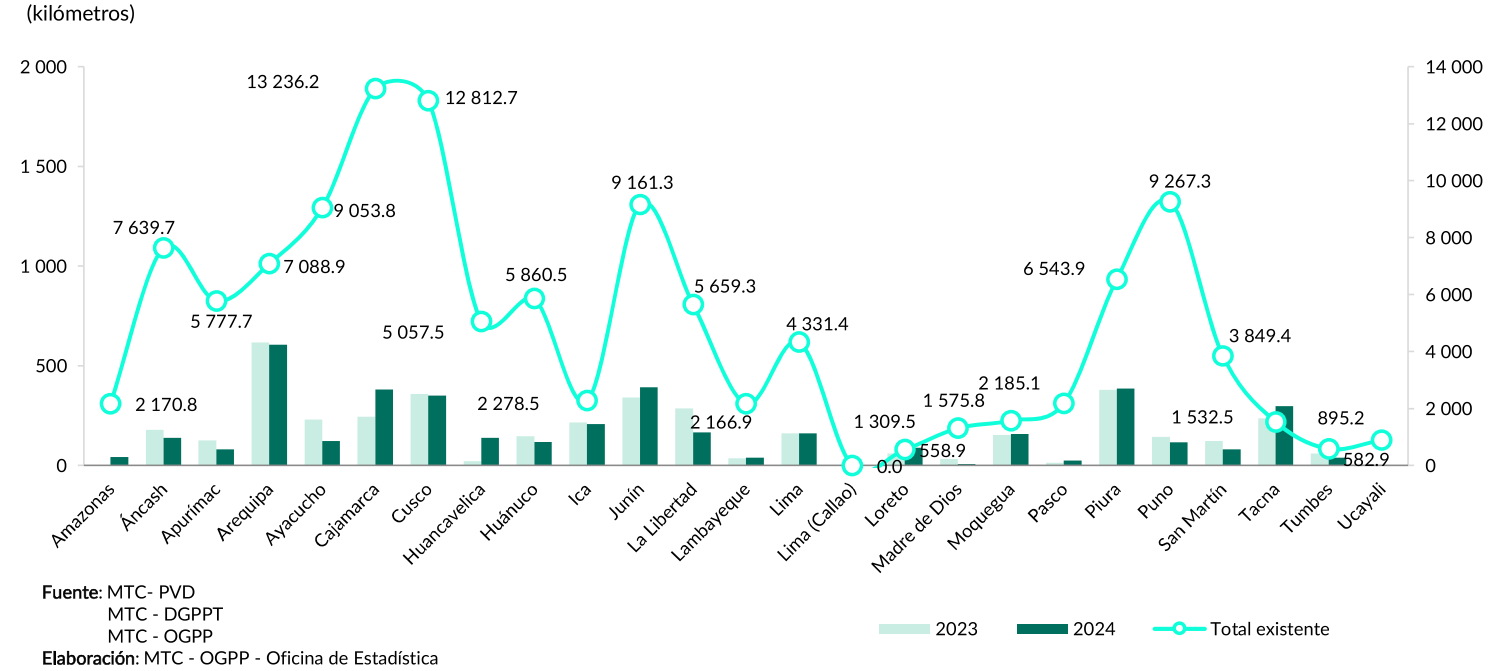
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Finalmente, la red vial Vecinal (RVV) alcanzó al cierre del 2024 una extensión de 120 892.0 km, lo que representa el 66.2% de la red vial del SINAC. En comparación con el año anterior, esta red registró un incremento de 1604.9 km, atribuido principalmente a la incorporación de carreteras intervenidas a través del programa PATS, gestionado por PVD.

Por el tipo de superficie, la RVV muestra predominancia de vías no pavimentadas, que representan 96.6% del total, frente a un 3.4% de vías pavimentadas. Estas se concentran en cinco departamentos que agrupan más del 50% del total pavimentado, liderado por Arequipa con 605.9 km, seguida por Junín (392 km), Piura (386.5 km), Cajamarca (381.3 km) y Cusco (349.1 km) con un poco más de 350 km cada uno, reflejando así las limitaciones de transitabilidad en zonas rurales de nuestro país.

Dentro de las vías no pavimentadas, las trochas representan la mayor proporción, con 51 648.3 km equivalentes a 44.4%, seguido por las vías afirmadas (34 618.7 km) y sin afirmar (30 185.5 km). Esta distribución refleja la necesidad de una atención prioritaria por parte de los gobiernos locales, especialmente en la mejora de las vías de articulación entre centros de producción, acopio y los principales mercados. (Ver Gráfico2.4 y Cuadro 2.5).

Gráfico 2.5: Red Vial Vecinal pavimentada, según departamento, 2023 – 2024



Cuadro 2.6: Red Vial Vecinal, por tipo de superficie, según departamento, 2024

(Kilómetros)

DEPARTAMENTO	TOTAL 1/	EXISTENTE						PROYECTADA
		Subtotal	Pavimentada	No pavimentada				
				Subtotal	Afirmada	Sin afirmar	Trocha	
TOTAL	120 892.0	120 596.0	4 143.5	116 452.4	34 618.7	30 185.5	51 648.3	296.0
Amazonas	2 170.8	2 170.8	42.6	2 128.3	1 744.7	240.8	142.7	-
Áncash	7 639.7	7 639.7	138.9	7 500.7	1 607.1	1 848.7	4 045.0	-
Apurímac	5 777.7	5 777.7	80.9	5 696.8	1 709.6	1 752.8	2 234.4	-
Arequipa	7 088.9	7 088.9	605.9	6 483.1	1 446.6	2 087.8	2 948.7	-
Ayacucho	9 102.7	9 053.8	122.6	8 931.2	2 324.0	2 659.2	3 948.0	48.9
Cajamarca	13 260.9	13 236.2	381.3	12 854.9	5 026.5	2 829.4	4 999.0	24.7
Cusco	12 825.1	12 812.7	349.1	12 463.6	4 128.0	2 011.6	6 324.0	12.4
Huancavelica	5 061.5	5 057.5	139.2	4 918.3	1 279.3	1 643.9	1 995.2	4.0
Huánuco	5 861.8	5 860.5	118.8	5 741.7	2 327.6	1 345.6	2 068.5	1.3
Ica	2 278.5	2 278.5	207.2	2 071.3	588.7	500.6	982.0	-
Junín	9 315.0	9 161.3	392.0	8 769.3	3 015.3	2 789.3	2 964.8	153.6
La Libertad	5 659.6	5 659.3	165.8	5 493.5	902.0	570.9	4 020.5	0.4
Lambayeque	2 166.9	2 166.9	38.8	2 128.0	421.9	605.0	1 101.1	-
Lima	4 331.4	4 331.4	160.9	4 170.5	557.6	1 393.2	2 219.7	-
Lima (Callao)	-	-	-	-	-	-	-	-
Loreto	558.9	558.9	88.4	470.5	77.0	63.6	329.9	-
Madre de Dios	1 327.3	1 309.5	6.4	1 303.1	462.2	558.9	282.0	17.8
Moquegua	1 575.8	1 575.8	157.8	1 418.0	431.6	534.2	452.2	-
Pasco	2 185.1	2 185.1	24.8	2 160.3	1 020.3	807.9	332.2	-
Piura	6 546.9	6 543.9	386.5	6 157.4	1 077.9	1 387.4	3 692.2	2.9
Puno	9 269.5	9 267.3	116.1	9 151.2	2 444.4	2 724.4	3 982.4	2.2
San Martín	3 874.9	3 849.4	80.6	3 768.8	1 592.6	901.2	1 275.0	25.5
Tacna	1 532.5	1 532.5	297.2	1 235.4	315.4	498.1	421.9	-
Tumbes	582.9	582.9	39.5	543.5	92.7	127.8	323.0	-
Ucayali	897.4	895.2	2.3	892.9	25.7	303.3	563.9	2.2

1/ La red Vecinal, incorpora vías vecinales "No Registradas", resultado de la sistematización de 185 Inventarios Viales Georreferenciados Provinciales de la Red Vial Vecinal, realizados por los Gobiernos Subnacionales y Provías Descentralizado. Estas vías se encuentran actualmente en proceso de formalización. Entre los años 2017 y 2018, se llevó a cabo el inventario vial vecinal por parte de la Ex-Dirección de Caminos y los Gobiernos Locales para 03 departamentos: Piura, Huánuco y Cusco. Y los Inventarios Viales Participativos en 22 provincias (marco del PATS), posteriormente, se incorpora información de las intervenciones culminadas en mantenimiento, proyectos PATS y PROREGIÓN a cargo de PVD.

Fuente: MTC - DGPPT

MTC - PVD

MTC - OGPP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística